

Investigación cuenta cómo era San Antonio en el siglo 19 y por qué se construyó el puerto

La zona estaba rodeada de grandes haciendas, que impulsaron la creación del terminal marítimo para vender lo que producían, como el trigo y la cebada.

Jesús Fariás Silva
cronica@lidernsanantonio.cl

No es raro que una ciudad o localidad tenga una característica distintiva. Cartagena es conocida por sus playas, La Serena por las papayas y Chillán por las longanizas. San Antonio es innegablemente asociado a su puerto, que ha sido el motor de su economía al menos desde que partió su construcción en 1912.

Pero por qué se decidió construir el puerto en San Antonio o cómo era esta provincia antes del terminal portuario.

La respuesta a ambas preguntas se puede encontrar en un estudio publicado en la última edición de *Autoctonía*, una revista de ciencias sociales e historia editada por el Centro de Estudios Históricos (CEH), dependiente de la Dirección de Investigación y Doctorados de la Universidad Bernardo O'Higgins.

Se llama "Formación económica y social de un territorio costero chileno durante el siglo XIX: la propiedad en San Antonio y su hinterland (concepto en inglés que se refiere a los terrenos cercanos a un puerto)" del académico Francisco Betancourt Castillo, quien hace una breve reseña de cómo era la zona antes que emergiera la industria o se formara la ciudad.

Hay pocos registros del San Antonio colonial. Se sabe que se formó un embarcadero en la zona, pero no había gran cantidad de población alrededor de él. Los lugares más habitados estaban en lo que hoy es Cartagena, los pueblos de



ASÍ LUCÍA SAN ANTONIO EN 1910, ANTES DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO.

Lo Abarca y Lo Zárate.

"El territorio costero que va desde el actual municipio de Santo Domingo hasta el de Algarrobo y los pequeños valles inmediatos del interior estuvieron escasamente poblados en comparación con los espacios circundantes. Por el lado costero, hacia el norte, desde los años de la guerra de la conquista sobre las poblaciones aborígenes, imperó la actividad

comercial en la bahía de Valparaíso", dice Betancourt.

Al mismo tiempo, "se consolidó otro centro de gravedad o polo de desarrollo vecino, la villa de San José de Logroño (hoy Melipilla) y sus territorios colindantes".

Agrega que por entonces había un poblado indígena en Lo Gallardo y pequeñas villas en lo que era la "Parroquia de Cartage-

na", esta denominación recibía la zona que comprende la actual provincia de San Antonio hasta el río Rapel.

CAMBIOS

Una vez que Chile se independiza, el panorama cambia y gradualmente comienza a transformarse en una zona agrícola, fundamentalmente productora de trigo y cebada en grandes haciendas, lo que

motivó la construcción de un puerto para que estos pudieran ser trasladados hacia otros puntos del país y del mundo.

Con la naciente república se creó un "puerto menor, el llamado Puerto Viejo de San Antonio, en donde algunos vecinos del lugar comienzan a desarrollar actividades comerciales relacionadas con el tráfico marítimo".

Uno de los principales

problemas para reconstruir cómo era el litoral en esos años, es que hay pocos registros y los que hay están incompletos.

Además, el investigador sostiene que "en el gran relato de la Historia de Chile respecto de la zona central", San Antonio "ha sido eclipsado por Valparaíso, el puerto tradicional que durante siglos fue mucho más importante".



CENSOS

Respecto a los registros, para el estudio se analizaron los censos. Por ejemplo, el de 1813, el primero realizado en el país, que informó que en lo que hoy es la provincia había 5 mil 588 habitantes.

Otra institución que documentó la época fue la Iglesia.

Se expone que hacia 1831 la Parroquia de Cartagena tenía un conteo de 13 mil habitantes entre Algarrobo y Rapel, entre ellos 2 mil 500 hombres casados y 2 mil 500 mujeres casadas, seis extranjeros y dos sacerdotes.

Un año después se hizo el primer censo a los terrenos que para entonces habían sido legalizados.

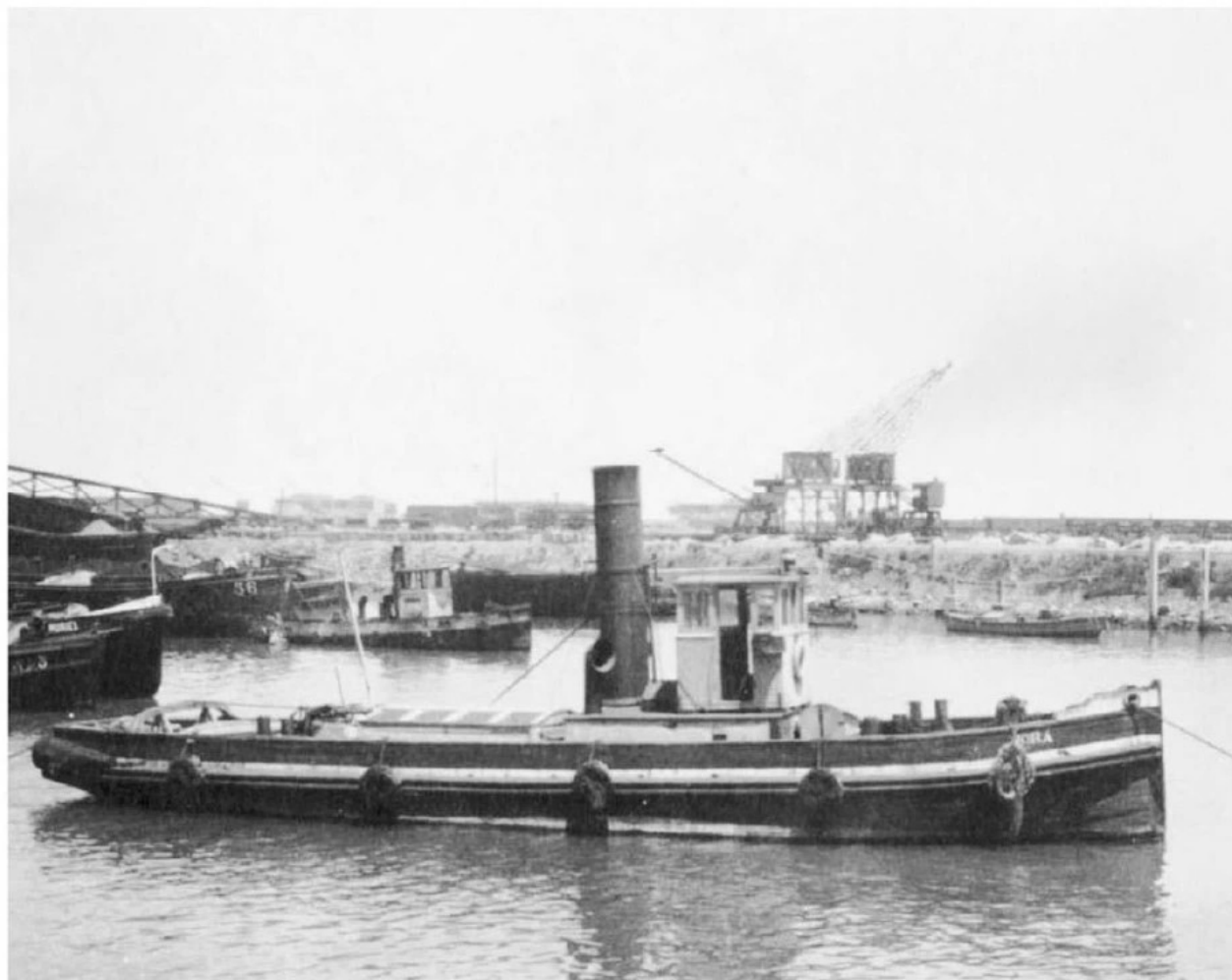
Este "arrojó un total de 53 propiedades, un número bajo considerando que agrupaba un amplio espacio geográfico, con muy pocos asentamientos", como Lo Abarca, Lo Gallardo y Lo Zárate.

Ninguna de estas tenía viñedos o gran cantidad de ganado, lo que, de acuerdo al análisis de Betancourt, demuestra que esta zona, además de poco poblada, era pobre.

"Era un territorio escasamente poblado (...). Un verdadero descampado, donde probablemente muchas zonas estaban todavía sin ser ocupadas o delimitadas dentro de algún tipo de dominio privado, correspondiendo una buena parte de la superficie a terrenos fiscales", agrega.

Algunas de estas propiedades eran la "hacienda Llolleo, avaluada en 5 mil pesos, propiedad del monasterio de las monjas de Santa Rosa, religiosas que también detentaban el dominio de la hacienda del Peral (una zona situada al norte de Cartagena por el borde costero, actualmente conocida como "El Peral")".

"Sabemos también de Las Palmas, igualmente cercana a la costa, propiedad de Matilde Cisternas, avaluada en 6 mil pesos. La hacienda de San Juan, propiedad de Juan Agustín Alcalde, y que había sido adquirida por su tío Juan Ignacio en diciembre de 1790, también estaba cerca del mar por el lado



ANTIGUO REGISTRO DE LA BAHÍA DE SAN ANTONIO.

“Era un territorio escasamente poblado (...). Un verdadero descampado, donde probablemente muchas zonas estaban todavía sin ser ocupadas”.

de la desembocadura del Maipo. Esta hacienda posteriormente pasaría a formar parte importante del patrimonio de la familia Balmaceda, dueños al mismo tiempo de la hacienda Bucalemu, al sur del río Maipo y de la hacienda

Santo Domingo", explica la publicación.

EN POCAS MANOS

Con el paso de los años el número de haciendas o fundos se reduce, en lo que fue un "proceso de concentración de la tierra en menos manos".

"La mayor parte del territorio quedó hacia finales de la centuria (siglo 19) en manos de unas pocas familias de hacendados, enfocadas en sus negocios, que consistían principalmente en la venta de la producción cerealera de sus fundos y exportada por los puertos cercanos de San Antonio".

Por eso, se considera que el cultivo de trigo y cebada fue clave para el nacimiento del puerto. Estos granos eran depositados en las primeras bodegas que se establecieron en la zona, se cargaban en barcos y se movían fundamentalmente hacia otros puntos del país.

Entonces había dos muelles, uno en el actual puerto y otro en las cercanías de Cartagena, en lo que hoy se conoce como "Puerto Nuevo".

"De esta forma, al menos desde el punto administrativo, los puertos de San Antonio funcionaron en los hechos como un complejo portuario", explica el académico.

Sin embargo, como hay grandes "vacíos" en los registros, no se sabe mucho del funcionamiento en este incipiente terminal marítimo.

"Solo en algunas ocasiones este registraba el tipo de embarcación, la procedencia, el destino, así como la bandera nacional a la que pertenecía el navío", explica.

Betancourt detalla que "hacia 1870 hemos podido constatar la existencia de un verdadero sistema de haciendas, formadas alrededor de los dos puertos".

“La mayor parte del territorio quedó hacia finales de la centuria (siglo 19) en manos de unas pocas familias de hacendados, enfocadas en sus negocios”.

El gran movimiento de granos motivó que años después se empezara a pedir al Estado que se construyera un puerto de mayor tamaño y capacidad, como finalmente pasó.

"En 1873 nace la Socie-

dad de Bodegas de los puertos de San Antonio, firma privada que logró progresar vinculando la producción agrícola del territorio con la actividad portuaria de ambos embarcaderos", prosigue el estudio.

"Las grandes propiedades crecieron en tamaño, absolvieron a otras unidades, generándose un proceso de concentración en pocas manos, lo que puede observarse claramente hacia finales del siglo (19)", añade el investigador.

"Tanto la actividad portuaria de su costa, creciente, aunque a un ritmo lento, como también el auge de estas grandes haciendas cercanas, en una relación de clara interdependencia entre los dos factores, permitió la primera formación moderna del territorio que corresponde a la actual provincia de San Antonio", finaliza.