

WORKSHOP INTERNACIONAL, 5 DE MAYO 2023

LLAMADO A CONTRIBUCIÓN

La litoralización de las sociedades del Pacífico Sur. XIX-XX

TOCOPILLA/ MODALIDAD HÍBRIDA

COORDINADORES:

-Dr. Matías Sánchez Barberán - mibarberan@hotmail.com EHESS-Mondes Américains.

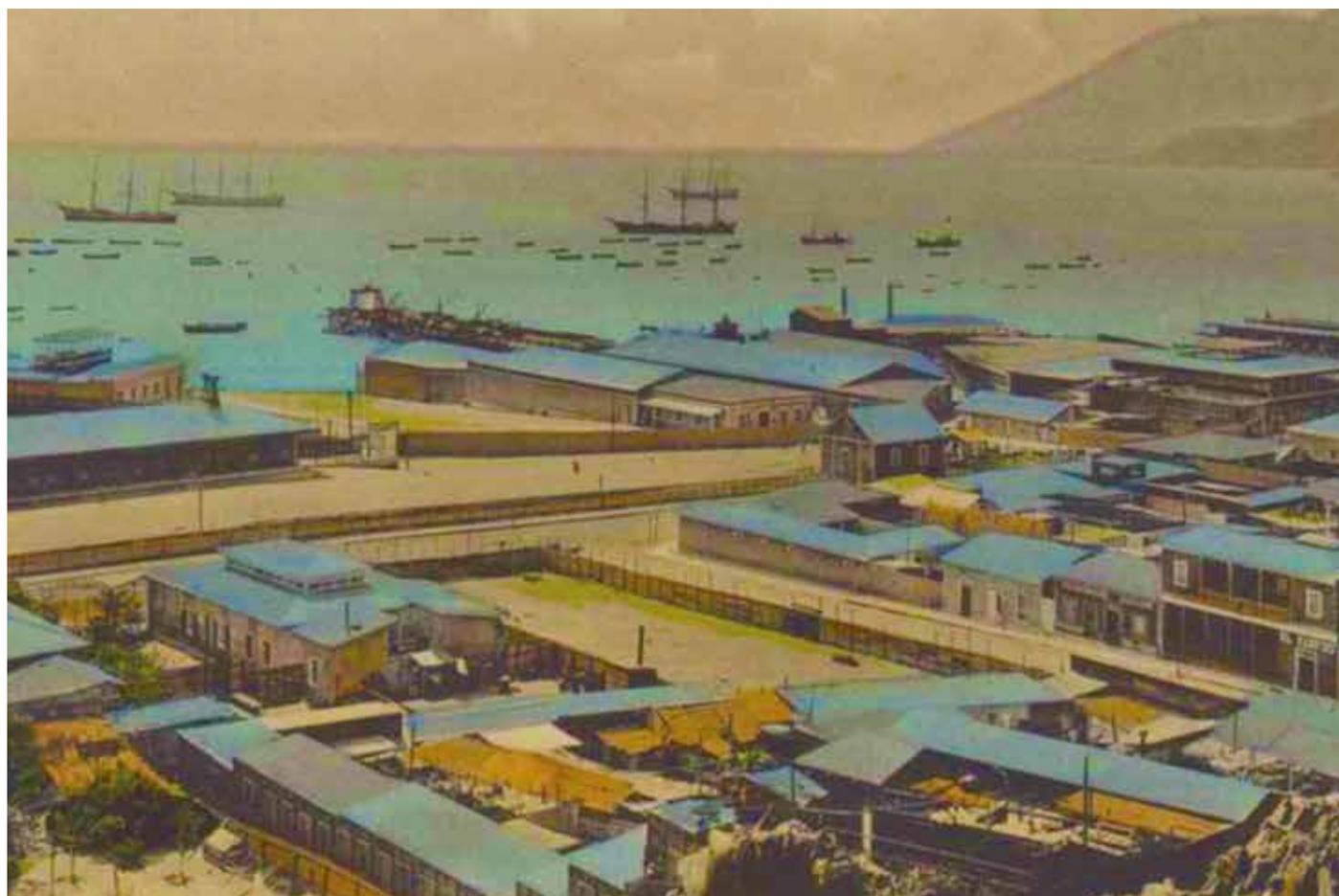
-Dr. Damir Galaz-Mandakovic - damirgalaz@gmail.com Universidad de Tarapacá, Arica, Chile.

CALENDARIO:

6 Enero 2023: Fin de recepción de propuestas.

30 Enero 2023: Notificación de propuestas retenidas.

5 Mayo 2023: Realización del workshop.



Bahía de Tocopilla, 1908. Edición de Carlos Brandt, N°3062. Archivo Provincial de Tocopilla

ORGANIZA



Dirección de Extensión
Dirección General de
Comunicaciones y Extensión



ATACAMA-SHS
atacama.hypotheses.org

WORKSHOP INTERNACIONAL, 5 DE MAYO 2023

LLAMADO A CONTRIBUCIÓN

La litoralización de las sociedades del Pacífico Sur. XIX-XX

TOCOPILLA/ MODALIDAD HÍBRIDA

1. ARGUMENTARIO

Desarrollado a partir de estudios en geografía y urbanismo, la noción de litoralización designa el proceso, persistente y generalizado de la aglomeración de las actividades económicas en las áreas costeras. Una perspectiva histórica y antropológica puede dar una mayor profundidad a la atención creciente que diversos actores prestan al litoral, para su ocupación efectiva, diferida o bien para asegurar la conexión entre los circuitos marítimos y el interior. Nuestra hipótesis interroga la posibilidad de pensar el lugar creciente que tiene el litoral para las sociedades sur-pacíficas desde la larga duración. Podrían establecerse así puntos en común, dialogantes y conflictivos entre los actores de proveniencias distintas, pensando así la Guerra del Pacífico como un capítulo más de este proceso mayor, a la vez local, internacional y transnacional.

Las circulaciones son unos de los pilares para problematizar la litoralización en la región. La historia del transporte permite ver cómo, entre todos los desarrollos técnicos, el barco a vapor es sin lugar a dudas el más determinante, acercando el interior a la costa y favoreciendo el crecimiento constante de las ciudades que allí se encontraban. El vapor impuso sus ritmos, dando a los espacios litorales una significación singular. Según las diferentes redes de conexión, la litoralización implica también los territorios del interior. La inserción en el comercio mundial creó la necesidad de profundizar y mejorar la conexión con el mar, ya sea por razones económicas o estratégicas. La cronología de la implantación del ferrocarril en la región responde a este fenómeno: 1851 tren Callao-Lima y Caldera-Copiapó, 1863 tren Valparaíso-Santiago. El proyecto impulsado por el General José María de Achá consistente en la creación de caminos entre Sucre, Potosí y Lamar se inscribe en esta secuencia, así como el tren Arica-La Paz de 1913, destinado a mitigar la mediterraneidad de la Bolivia de la posguerra. La perspectiva diplomática y jurídica no puede estar ausente de este recuento, tal como lo muestra el tratado entre Bolivia y Chile de 1866, que fija la extracción de salitre en Mejillones sobre la base de la explotación común entre ambos países. La historia posterior de los diferendos internacionales entre esos países renueva el lugar de la diplomacia en esta cuestión.

La implantación de estas innovaciones técnicas creó una nueva relación con el mar, reduciendo considerablemente el tiempo del transporte e imponiéndose a los azares del clima. Esa aceleración del tiempo se paga con una dependencia creciente al carbón, principal fuente de energía de la primera era industrial. Desde ese momento, los puertos carboníferos se multiplican y se convierten en lugares privilegiados para carga y desembarque, pero también en puntos geopolíticos de primera relevancia.

El workshop busca resaltar la particularidad del fenómeno en el Pacífico Sur. Por el extremo sur, barcos con cada vez más capacidad de carga y velocidad serpenteaban la costa difundiendo noticias, rumores y favoreciendo la circulación de personas. En tal sentido, la economía del mar es indisoluble de la creación de paisajes humanos particulares. El origen diverso de las poblaciones dibuja un cuadro de nacionalidades, religiones, acentos y lenguas difícil de reducir a la sola constatación de la presencia de trabajadores extranjeros. La evolución de los puertos modificó las sociedades locales, transformadas no solo en lugares de internación de mercaderías y tecnologías, sino también en vectores de tolerancia religiosa y creación de un proletariado específico a la condición portuaria. En el Callao, Valparaíso o Mejillones, este proceso se suma a una circulación que sigue de cerca las turbulencias políticas de la región. Esta migración contribuye en las ciudades portuarias a la emergencia de una cultura cosmopolita o de una sociedad civil transnacional, que ciertos trabajos entienden como un actor democratizador y de valorización de la multinacionalidad.

Por otra parte, este proceso converge en los años 1840 con la emergencia de nuevas riquezas comerciales y la búsqueda de nuevos actores ligados al trabajo. El guano de las islas Chincha y el descubrimiento de yacimientos de salitre en el desierto de Atacama se suman a la lista de actividades que, junto a otros minerales, refuerzan la orientación extractiva y rentista de las economías regionales, aún en curso de organización. Esas nuevas riquezas retienen la atención de las élites políticas de la región, motivando por lo demás una serie de circulaciones voluntarias o forzadas ligadas al trabajo.

La actividad propone trabajar la serie de fenómenos asociados a la litoralización a partir de tres ejes no exclusivos:

1. LA LITORALIZACIÓN EN EL TIEMPO: procesos de urbanización costera, infraestructuras portuarias y prolongaciones ferroviarias, modos de producción y portación, transformaciones urbanas interiores, modernizaciones técnicas.
2. LOS ACTORES DE LA LITORALIZACIÓN: circulaciones, agencias políticas y empresariales, relaciones y conflictos, trabajadores y cosmopolitismo, materialidades del habitar.
3. LITORALIDAD Y POLICENTRISMO ECONÓMICO: nodos y redes, flujos e intercambios, competencia interportuaria, especialización comercial y productiva, dependencias y competencias internacionales.

2. MODALIDADES DE PROPOSICIÓN:

Todas las proposiciones de ponencias deben ser enviadas a ambos coordinadores. Deben considerar:

- Título
- Resumen de la propuesta (500 palabras máximo) con indicación de uno de los ejes
- 5 palabras claves
- Una breve ficha bío-bibliográfica (15-20 líneas)

Deben ser enviadas antes del 6 enero 2023.

3. COORDINADORES:

- Dr. Matías Sánchez Barberán - mibarberan@hotmail.com EHESS-Mondes Américains.
- Dr. Damir Galaz-Mandakovic - damirgalaz@gmail.com Universidad de Tarapacá, Arica, Chile.

4. CALENDARIO:

- 6 Enero 2023: Fin de recepción de propuestas.
- 30 Enero 2023: Notificación de propuestas retenidas.
- 5 Mayo 2023: Realización del workshop.

BIBLIOGRAFÍA INDICATIVA

CONTI Viviana, “Estrategias mercantiles, redes y migraciones de comerciantes durante el período rosista”, Cuadernos de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, n° 21, 2003, pp. 59-73.
CRESPO Alberto, Los exiliados bolivianos. Siglo XIX, La Paz, Anthôpos, 1997.

GALAZ-MANDAKOVIC Damir, “De “La madre del litoral” a “ciudad muerta”. continuidades, agencias populares y declinación de Cobija en su etapa chilena (1877-1931)”, Tiempo Histórico, n°24, 2022, pp. 43-63.

LACOSTE ADUNKA Michele, Nueva historia de la relación económica entre Chile y Perú (1822-1865). De la Independencia a la Guerra con España, Santiago Centro de Estudios Bicentenario, 2021.

MAZZEO Cristina, “El circuito comercial en el Pacífico Sur durante la guerra entre España e Inglaterra visto a través de una triada de comerciantes conectados, 1796-1816”, América Latina en la Historia Económica, 28 (1), 2021, 1-27.

MAZZEO Cristina, “Los vínculos económicos entre Callao, Arica y Valparaíso durante la Confederación peruano boliviana 1836-1839”, RIRA, v. 4, 2019, pp. 197-240.

MAZZEO Cristina y Conti Viviana, (comps), Presentación. Comercio, comerciantes y circuitos mercantiles”, RIRA v. 4, 2019, pp. 1-13.

MCEVOY Carmen y STUVEN Ana María (eds.), La República peregrina. Hombres de armas y letras en América del Sur, 1800-1884, Lima, IEP-IFEA, 2007.

PINTO VALLEJOS Julio y VALDIVIA Verónica, “Peones chilenos en tierras bolivianas: la presencia laboral chilena en Antofagasta (1840-1879)”, en Barragán y Qayum (dirs.), El Siglo XIX. Bolivia y América latina, Lima, IFEA, 2015, pp. 179-201.

VARGAS MANSILLA Stephanie, “Desde afuera. Las dinámicas fronterizas de la provincia de Atacama y la construcción del territorio nacional (1840-1866)”, Ciencia y cultura, v.23, n° 42, 2019, pp. 99-119.

VARGAS MANSILLA Stephanie, “Por el Pacífico o por el Atlántico (Apuntes para la historia fronteriza Bolivia- Brasil en el siglo XIX)”, Transporte y Territorio, n° 10, 2014, pp. 145-157.